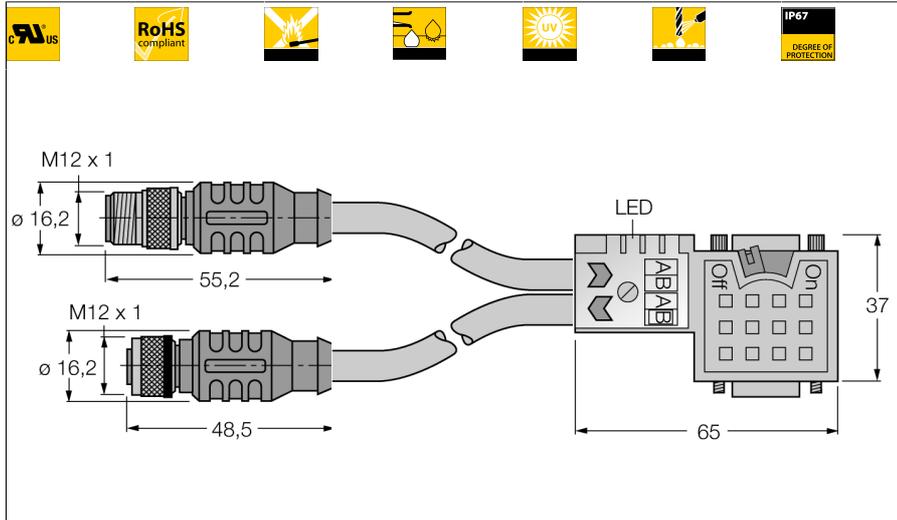


PROFIBUS-Leitung
PUR-Kabelmantel
RSSW-D9WH/T-RKSW-451-1M-1M



- PROFIBUS-Leitung: 2 x 0.34 mm²
- Mantelmaterial: PUR, Farbe: violett
- Manteldurchmesser: 7.6 mm
- Schleppkettentauglich
- Chemikalien-, UV- und Ölbeständig
- Flammwidrig gemäß DIN EN 60332-2-2, VDE 0482-332-2-2, IEC 60332-2-2, CSA FT-2
- Halogenfrei gemäß DIN EN 50267-2-1, VDE 0482-267-2-1, IEC 60754-1
- Silikon-, PVC- und LABS-frei
- Mikroben- und hydrolysebeständig
- RoHS-konform
- UL zugelassen
- gerader Stecker, M12 x 1, invers kodiert
- gerade Kupplung, M12 x 1, invers kodiert
- SUB-D mit 2 Leitungsabgängen
- Metallgehäuse, LEDs, PG-Schnittstelle
- zuschaltbarer Abschlusswiderstand
- Leitungslänge: 2 x 1.0 Meter

Typenbezeichnung	RSSW-D9WH/T-RKSW-451-1M-1M
Ident-Nr.	6915925

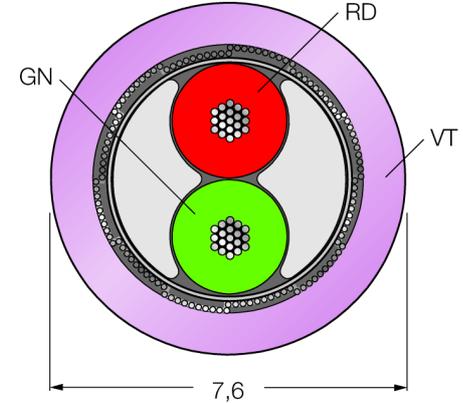
Steckverbinder A	Stecker, Kupplung, M12x1, gerade
Polzahl	5
Kontakte	Metall, CuZn, vergoldet
Kontaktträger	Kunststoff, TPU, Schwarz
Überwurfmutter/-schraube	Messing, CuZn, vernickelt
Schutzklasse	IP67, nur im verschraubten Zustand
Mechanische Lebensdauer	> 100 Steckzyklen
Verschmutzungsgrad	3
Anzugsdrehmoment	0.8 ... 1 Nm (Max. Wert des Gegenstückes beachten!)

Steckverbinder B	Stecker, SUB-D, gewinkelt
Polzahl	9
Schutzklasse	IP20, nur im verschraubten Zustand

Allgemeine Daten	
Leitungsdurchmesser	7.6 + 0.30mm
Leitungslänge	1 m
Leitungsmaterial	PUR
Leitungsfarbe	Violett
Aderisolierung	PE
Aderfarben	GN, RD
Adernquerschnitt	2x0.34
Litzenaufbau	19x0.15
Schirmung	Aluminiumfolie, verzinnertes Kupfergeflecht

Elektrische Eigenschaften bei +20 °C	
Strombelastbarkeit	4 A
Nom. Impedanz	160 (16 MHz) Ω
DC-Widerstand (loop)	110 Ω/km
Nom. Induktivität	0.78 mH/km
Nom. Kapazität	28 pF/m
Prüfspannung	2000 V

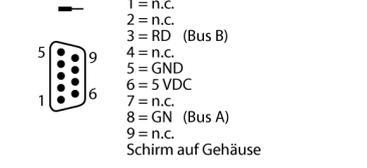
Leitungsquerschnitt



Anschlussbelegung



Anschlussbelegung



PROFIBUS-Leitung PUR-Kabelmantel RSSW-D9WH/T-RKSW-451-1M-1M

Mechanische und chemische Eigenschaften

Max. Zugfestigkeit (statisch)	≤ 50 N/mm ²
Max. Zugfestigkeit (dynamisch)	≤ 20 N/mm ²
Biegezyklen	≥ 1 Mio.
Biegeradius (ortsfeste Verlegung)	≥ 5 x Ø
Biegeradius (flexibler Einsatz)	≥ 10 x Ø
Zulässige Beschleunigung	max. 5 m/s ²
Zulässiger Fahrweg horizontal	5 m (bei 5 m/s ²)
Zulässiger Fahrweg vertikal	2 m (bei 5 m/s ²)
Zulässige Fahrgeschwindigkeit	3.33 m/s
Umgebungstemperatur	
im ruhenden Zustand	-50...+80°C
in Bewegung	-25...+80°C
im Schleppkettenbetrieb	-25...+60°C