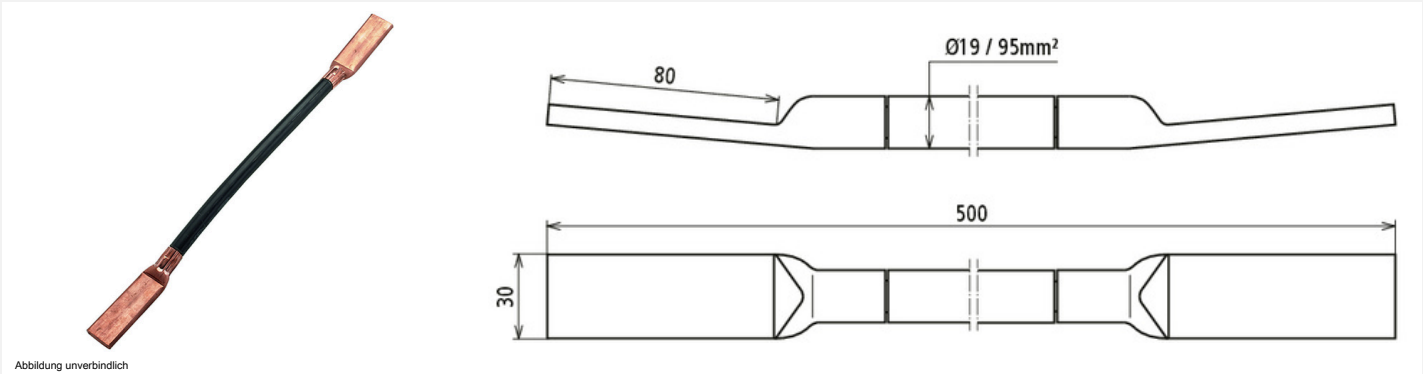


D BEB 10-FLEX / EBS 15-03-19 (419 101)



Kupfer-Kabel-Erdungsbrücken

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante stellt eine nicht sichtbare Verbindung innerhalb des Betons dar, indem die auf das Kupferkabel aufgepressten verkupferten Stahlflaschen an die erdende Bewehrung angeschweißt werden. Eine besonders hohe Flexibilität des Kabels erleichtert dem Anwender ganz wesentlich den Einbau in die Bewehrung. Diese Erdungsbrücken besitzen zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und können dort somit planungssicher verwendet werden.

| Typ  | D BEB 10-FLEX / EBS 15-03-19 |
|--|------------------------------|
| Art.-Nr.   | 419 101                      |
| Werkstoff Lasche                                 | St / Cu                      |
| Werkstoff Kabel                                  | Cu                           |
| Kurzschlussstrom                                 | > 25 kA                      |
| Prüfstrom  | 40 kA / 100 ms               |
| Normenbezug                                      | Ril 997.0205A01              |
| Kurzschlussstrom (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C) | 12,6 kA                      |
| Kabel  | H07V-K                       |
| Querschnitt Kabel                                | 95 mm²                       |
| Durchmesser Kabel                                | 19 mm                        |
| Abmessung Lasche                                 | 80 x 30 mm                   |
| Länge  | 500 mm                       |
| DB Zeichnungs-Nr.                                | 3 Ebs 15.03.19 - 33          |
| Gewicht  | 337 g                        |
| Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)           | 85369010                     |
| GTIN (EAN)                                       | 4013364439603                |
| VPE  | 1 Stk.                       |

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.