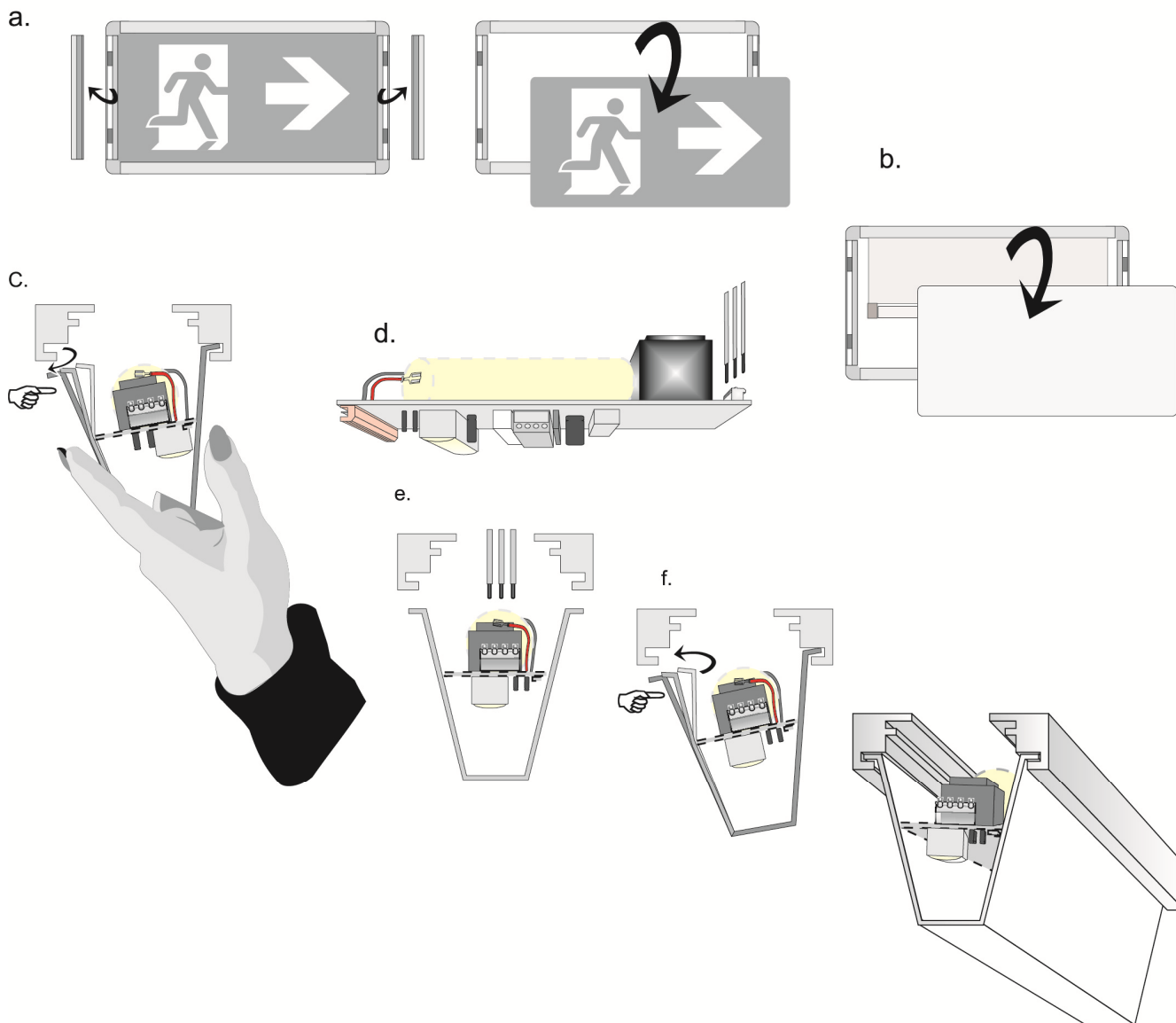
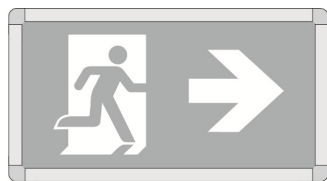


Installations- und Bedienungsanleitung

Rettungszeichenleuchte FL3 LED AUTOTEST



- a) Das Klipsprofil, wie dargestellt, abklappen und abnehmen.
- b) Piktogrammfolie oben und unten aus dem Profil ziehen und entnehmen. Scheibe herausnehmen.
- c) Reflektor mit leichtem Druck zusammenpressen und aus dem Gehäuse entnehmen. Gegebenenfalls den Stecker zum Prüftaster an der Elektronik lösen und den Erdstecker am Profil abziehen. Anschließend Gehäuse gemäß Bauform befestigen.
- d) Netzleitungen soweit kürzen, dass das angeschlossene Anschlusskabel bei dem seitlich im inneren des Leuchtengehäuses liegender Reflektor erreicht wird. Der Anschlussraum ist knapp bemessen! Ersetzen Sie Leitungen mit beschädigter Isolation um Kurzschlüsse zu verhindern!
- e) Das beiliegende Anschlusskabel, wie umseitig beschrieben, anschließen und mit der Elektronik verbinden. Falls gelöst - Stecker für Prüftaster & Erdanschluss wieder einstecken.
- f) Reflektor ausrichten und zum oberen Profil bewegen. Achten Sie darauf, dass sich die Anschlussleitungen unterhalb der Elektronik falten und nicht aus der Klemme rutschen!
- g) Reflektor einseitig in das Aluminiumprofil einsetzen, zusammendrücken und auf der anderen Seite einrasten. Opale Scheibe einsetzen. Piktogrammfolie oben und unten unter das Profil schieben bis diese plan auf der Scheibe liegt.
- h) Klipsprofile ansetzen und nach innen klappend befestigen.

Installations- und Bedienungsanleitung

Rettungszeichenleuchte FL3 LED AUTOTEST

Allgemein

Lesen und beachten Sie diese Anweisung bitte sorgfältig, um einen sicheren und zuverlässigen Betrieb der Leuchte zu gewährleisten. Bewahren Sie die Anweisung anschließend gut auf, um ggf. auftretende Fragen beantworten zu können.

Montage

Die Leuchte ist eine Einzelbatterieleuchte entsprechend EN 60598-2-22 geeignet zur Verwendung in Innenräumen. Sie kann auf ebenen Flächen, Wänden oder Decken in senkrechter oder waagerechter Stellung montiert werden. Kabeleinführungen sind so herzustellen, dass diese durch die beiliegenden Kunststoffüllen verschlossen werden. Ein Eindringen von Fremdkörpern und Feuchtigkeit ist der Schutzart entsprechend zu verhindern.

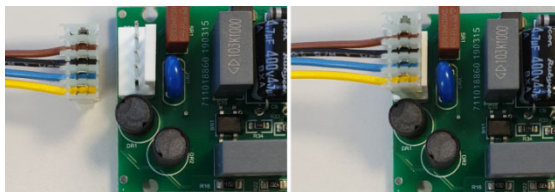
Netzanschluss und Inbetriebnahme

Die Betriebsart kann über den Anschluss der Netzleitung bestimmt werden:



Empfohlener Anschluss entsprechend der Norm

Rettungszeichenleuchten: Dauerschaltung oder geschaltetes Dauerlicht
Sicherheitsleuchten: Bereitschaftsschaltung



Nach dem Anschluss an das Netz wird der Ladevorgang gestartet und durch die LED der Funktionsanzeige angezeigt. Nach ca. 20 Stunden ist der Ladevorgang abgeschlossen und die Leuchte ist betriebsbereit. Im Rahmen der Inbetriebnahme muss mindestens ein Entladezyklus (Netzabschaltung für, je nach Ausführung 3/8h) durchgeführt werden um zu prüfen, ob die angegebene Betriebsdauer erreicht wird.

Autotest

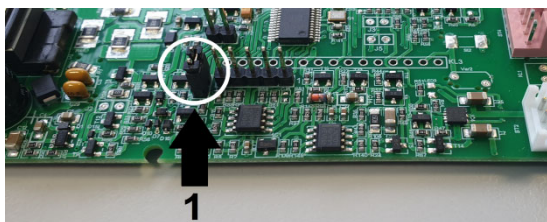
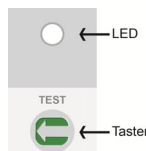
Die Elektronik führt folgende, nach den gültigen Vorschriften durchzuführende Tests der Betriebsfunktion selbsttätig durch:

- Funktionstest: 28 Tage nach zuschalten der Versorgungsspannung, Testdauer: 5 min
- Kapazitätstest: Der 12. Funktionstest wird als Betriebsdauertest ausgeführt, Testdauer: 3/8h

Ist durch einen Netzausfall der eingebaute Akku vollständig oder teilweise entladen wird der automatische Kapazitätstest um bis zu 24 Stunden verzögert. Betriebszustände und Funktionsstörungen werden gemäß nachfolgender Liste angezeigt.

Funktionsanzeige LED

- Grün Dauer Netz vorhanden, Ladung OK
- Aus Netz fehlt, Notbetrieb
- Rot blinkend (2s-Takt) Leuchtmittelfehler
- Rot blinkend (1s-Takt) Akkukapazitätsfehler
- Rot Dauer Ladefehler, Akkufehler
- Orange blinkend (1s-Takt) Funktionstest läuft
- Orange blinkend (2s-Takt) Brenndauerstest läuft



1. Jumper für Notbetrieb 3h/8h Einstellung, im Lieferumfang enthalten. Jumper nicht gesteckt – Notbetrieb 3h, dies ist die Standardeinstellung, Jumper gesteckt – Notbetrieb 8h.

Manueller Test

Durch Drücken des "Test" Tasters ca. 2 sec. wird ein manueller Test ausgelöst. Der Test wird nach 5 Minuten automatisch beendet und hat keine Auswirkungen auf die programmierten Testzeiten. Zum vorzeitigen Abbrechen eines manuellen Tests den Taster für 3sec gedrückt halten, bis die Statusanzeige-LED grün leuchtet oder blinkt.

Leuchten mit Test-Verzögerung

Laut Sicherheitsbestimmungen dürfen nicht alle Rettungszeichen- oder Sicherheitsleuchten in einem Raum gleichzeitig einen Funktionstest durchführen. Die Hälfte der gelieferten Leuchten ist werksseitig mit der erforderlichen Test - Verzögerung ausgerüstet. Diese Leuchten sind mit einem Aufkleber gekennzeichnet, der neben der Funktionsanzeige LED angebracht ist. Die Testverzögerung kann bei Erfordernis umprogrammiert werden. Bei Leuchte im Betrieb den Prüftaster mindestens 6 sec. gedrückt halten, bis die Status-LED anfängt abwechselnd rot/grün zu blinken. Jetzt kann der Prüftaster losgelassen werden, die Status-LED signalisiert den zuletzt eingestellten Zustand. Die LED leuchtet „grün“, die Test-Verzögerung ist inaktiv, leuchtet die LED „rot“, die Test-Verzögerung ist aktiv. Mit jedem erneuten kurzen Tastendruck erfolgt die Statusänderung, um die gewünschte Einstellung ab zu speichern, muss der Prüftaster während des ausgewählten Status länger als 3 sec. gedrückt gehalten werden. Sobald die Status-LED anfängt an zu blinken, kann der Prüftaster losgelassen werden. Die Leuchte hat nun die Konfiguration gespeichert.

Bei jeder Inbetriebnahme der Leuchte wird Status der Test-Verzögerung durch schnelles blinken der Status-LED signalisiert, „rot“ -> die Verzögerung ist aktiv und „grün“ -> die Verzögerung ist inaktiv.

Sicherheitsrichtlinien

Bitte beachten Sie die nationalen Sicherheitsbestimmungen und Installationsrichtlinien. (Im Zweifelsfall fragen Sie eine, im Bereich Elektrotechnik qualifizierte Person.)

Schalten Sie die Versorgungsspannung ab, bevor Sie die Leuchte anschließen oder an Ihr arbeiten. Bitte beachten Sie, dass die Leitungen zum Leuchtmittel auch bei abgeschaltetem Netz Spannung führen können (normale Betriebsfunktion). Jeder Betrieb der Leuchte abweichend von den in dieser Anleitung genannten Vorgaben sowie jede Änderung an der Leuchte oder in der Schaltung der Leuchte schließt alle möglichen Ersatz-anprüche und -leistungen aus und kann die Sicherheit der Leuchte beeinträchtigen.

Garantie

Auf dieses Produkt gewähren wir eine 2 jährige Garantie.

Diese Garantieleistung tritt nur in Kraft, wenn die Leuchte unverändert blieb und entsprechend der Betriebsanleitung angeschlossen und eingesetzt wurde. Akku und Leuchtmittel sind Verschleißteile.

Aufgrund der Langlebigkeit des Leuchtmittels umfasst die Garantie auch die Funktion des Leuchtmittels. Ausgenommen von der Garantie sind jedwede Schäden aufgrund mechanischer Belastung. Auf den Akku gewähren wir eine einjährige Garantie, wenn dieser nachweislich innerhalb des angegebenen Temperaturbereichs eingesetzt wurde.

Die folgenden Angaben werden nur zum Zweck der Anleitung gegeben und führen zu keiner vertraglichen Bindung:

Die Qualität der Akkus stellt sicher, dass bei Einhaltung der angegebenen Temperaturen mit einer Nutzungsdauer von mehr als vier Jahren gemäß den gültigen DIN / EN / VDE Normen gerechnet werden kann.

Lagerung und Pflege

Die Leuchte darf maximal 3 Monate ohne Benutzung gelagert werden. Danach muss der Akku nachgeladen werden. Andernfalls kann nicht garantiert werden dass die Leuchte die volle Betriebsdauer im Notbetrieb erreicht.

Um die Leuchte zu reinigen mit einem feuchten Tuch über das Gehäuse wischen. Keine scharfen Reinigungsmittel oder Scheuermilch verwenden.

Technische Daten

Nennspannung	230V / 50-60Hz	
Leuchtmittel	18*LED	
Anschlussleistung DS	8,2VA	
Leistung Ladung / BS	4,0VA	
Ladestrom	180mA	
Ladezeit (80%)	< 13h	
Akkuspannung	3,2V	
Kapazität	1,6Ah	
Akkutyp	LiFePO4	
Brenndauer Notbetrieb	3h	8h
Nennlichtstrom (ca.)	> 130lm	>60lm
Lichtstromfaktor BLF	100%	40%
Temperaturbereich	+5°C bis +40°C	
Luftfeuchte	max. 60%	
Gehäuse Material	Polycarbonat	
Schutzklasse	II	
Schutzart	IP32	