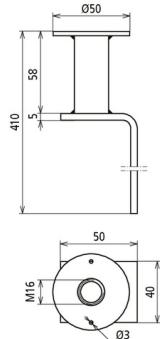


D BEB 1-L / EBS 15-03-19 (419 011)



Abbildung unverbindlich



Flachstahl-Erdungsbrücken

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante stellt dies sicher, indem diese bündig zur Oberfläche eingebaut und mit dem gewinkelten Flachstahl vor allem bei platzkritischen Einbausituationen an die erdende Bewehrung - über eine definierte Schweißnaht - angeschweißt wird. Diese Erdungsbrücke besitzt zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und kann dort somit planungssicher verwendet werden.

| Typ | D BEB 1-L / EBS 15-03-19 |
|--|--------------------------|
| Art.-Nr. | 419 011 |
| Werkstoff Platte | NIRO |
| Werkstoff-Nr. | 1.4301 |
| Werkstoff Hülse | St / Cu |
| Werkstoff Flachstahl | S235 |
| Kurzschlussstrom | > 25 kA |
| Prüfstrom | 40 kA / 100 ms |
| Normenbezug | Ril 997.0205A01 |
| Kurzschlussstrom (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C) | 12,6 kA |
| Gewinde | M16 |
| Durchmesser Anschlussplatte | 50 mm |
| Abmessung Flachstahl | 402 x 40 x 5 mm |
| Gesamthöhe | 58 mm |
| Einbauhöhe | 410 mm |
| DB Zeichnungs-Nr. | 3 Ebs 15.03.19 - 30 |
| Gewicht | 740 g |
| Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU) | 85369010 |
| GTIN (EAN) | 4013364439450 |
| VPE | 1 Stk. |

Anderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.