

REPEATER PS DALI-2

Artikelnummer

GTIN

EP10429996

4015120429996

Produktbeschreibung

Universeller DALI-2-Signalverstärker (Repeater) mit integrierter Busspannungsversorgung (150 mA) zur Erweiterung der DALI-Leitungslänge. Der DALI-Repeater erweitert die maximal zulässige Länge der Steuerleitung von 300 m auf 600 m. Eine separate DALI-Spannungsversorgung ist nicht erforderlich. DALI-Befehle werden bidirektional in beide Richtungen übertragen, elektrisch sind die Busteilnehmer vor und hinter dem Repeater galvanisch voneinander getrennt. In einer DALI-Linie lassen sich mehrere Repeater parallel oder kaskadiert einsetzen (max. 2 Ebenen).



Technische Daten

ALLGEMEIN	
Gerätekategorie	Signalverstärker
Lieferumfang	*UNDEFINED TEXT*
Konformität	CE, EAC, RoHS, WEEE
BEFESTIGUNG	
Montageart	Decken- und Wandmontage
Montageort	Decke / Wand
Einbaumaß	Einbaulänge: 170 mm x Einbaubreite: 59 mm x Einbautiefe: 29 mm, Ø 4 mm
Anschlussart	Steckklemme
Anschließbarer Leiterquerschnitt	0,5 – 2,5 mm²
GEHÄUSE	
Abmessungen	Länge 170 mm x Breite 59 mm x Höhe/Tiefe 29 mm
Gewicht	122 g

Schutzart	IP20
Zulässige Umgebungstemperatur	-20 °C...+50 °C
Farbe	weiß
ELEKTRISCHE AUSFÜHRUNG	
Steuerungssystem	DALI-2
Schutzklasse	II
Nennspannung	100 – 240 V ~50 Hz
Ausgangsspannung	16 V DC
Ausgangsstrom	150 mA
Leistungsaufnahme	4 W
AUTOMATION	
Ausgangsspannung_max	16 V
Ausgangsstrom	150 mA

REPEATER PS DALI-2

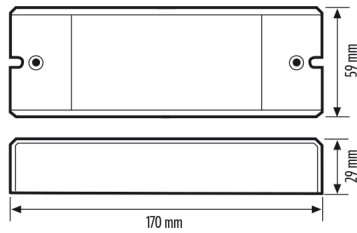
Artikelnummer

EP10429996

GTIN

4015120429996

Maßzeichnung



Ausführliche Produktbeschreibung

- Universeller DALI-2-Signalverstärker (Repeater) mit integrierter Busspannungsversorgung (150 mA)
- Ermöglicht Verlängerung der DALI-Steuerleitung
- Busteilnehmer vor und hinter dem Repeater sind galvanisch voneinander getrennt
- DALI-Geräte hinter dem Repeater werden von Steuereinheit des DALI-Busses mitadressiert
- Die DALI-Befehle werden bidirektional in beide Richtungen übertragen
- In einer DALI-Linie lassen sich mehrere Repeater parallel oder kaskadiert einsetzen (max. 2 Ebenen)
- Maximale Anzahl von 64 DALI-Betriebsgeräten im Bussystem bleibt unverändert