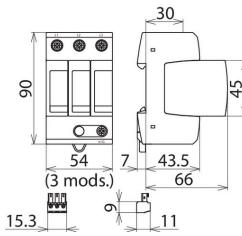
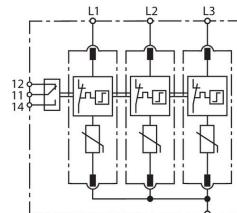


DG MU 3PD 240 3W+G R (908 356)

- Anschlussfertige Komplettseinheit ohne die Notwendigkeit für zusätzliche Überstromschutzgeräte
- Hohes Ableitvermögen durch leistungsfähige Zinkoxidvaristoren (I_{max} 50 kA 8/20)
- Kurzschlussfestigkeit (SCCR) 200 kA
- ANSI/UL 1449 Open-Type 1 SPD



Abbildung unverbindlich



Modularer Überspannungs-Ableiter bestehend aus Basisteil und gesteckten Schutzmodulen für 3 Phase Delta Systeme; mit potentialfreiem Fernmeldekontakt

| Typ Art.-Nr. | DG MU 3PD 240 3W+G R 908 356 |
|---|---|
| SPD nach ANSI/UL 1449 | Open-Type 1 SPD |
| UL 1449 edition | 5 th edition |
| SPD nach CSA-C22.2 No. 269.1 | Type 4-1 Component Assembly |
| Nennspannung AC [L-G] / [L-L] (U_N) | 240 V / 240 V |
| Frequenz | 50 / 60 Hz |
| Höchste Dauerspannung AC [L-G] / [L-L] (MCOV) | 275 V / 550 V |
| Nennableitstoßstrom (8/20) (I_{th}) | 20 kA |
| Schutzpegel [L-G] / [L-L] (VPR) | 800 V / 1500 V |
| Max. netzseitiger Überstromschutz | nicht notwendig |
| Kurzschlussfestigkeit (SCCR) | 200 kA |
| Anwendbar in Stromversorgungssystem | 3 Phase Delta |
| Betriebstemperaturbereich (T_U) | -40°C...+85°C |
| Funktions- / Defektanzeige | grün / rot |
| Anschlussquerschnitt (min.) | 2.5 mm ² / 14 AWG |
| Anschlussquerschnitt (max.) | 25 mm ² / 4 AWG |
| Anzugsdrehmoment | 35-45 Lbs-in |
| Montage auf | 35 mm Hutschiene nach EN 60715 |
| Gehäusewerkstoff | Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0 |
| Schutzart | IP 20 |
| Einbaumaße | 3 TE, DIN 43880 |
| Zulassungen | UL, CSA |
| FM-Kontakte / Kontaktform | Wechsler |
| Anschluss des FM-Kontaktes | Nur an Class 2 Circuits |
| Anschlussquerschnitt für FM-Klemmen | AWG 16-22 / 1.5 mm ² - 0.34mm ² |
| Anzugsdrehmoment für FM-Klemmen | 3 Lbs-in |
| Erweiterte technische Daten: | ----- |
| Max. Ableitstoßstrom (8/20) (I_{max}) | 50 kA |
| Gewicht | 325 g |
| Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU) | 85363030 |
| GTIN (EAN) | 4013364148833 |
| VPE | 1 Stk. |

Anderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.