

# Technisches Datenblatt

Seite: 1/2

## PDN 35 Deckennagel

- Zur Mehrfachbefestigung von nichttragenden Systemen
- Hohe Lastaufnahme im gerissenem und ungerissenem Beton
- Kleine Bohrlöcher
- Schnelle und sichere Montage
- Zugelassen für:
  - Beton C20/25 bis C50/60
  - Gerissener und ungerissener Beton
- Material: galvanisch verzinkter Stahl
- Zur Befestigung von: Kantholzern, Deckenbekleidungen, Leisten, Ketten, Seilen, Drahtabhangungen, Lochbändern, Metallprofilen, Lüftungsleitungen, Unterkonstruktionen aus Holz und Metall

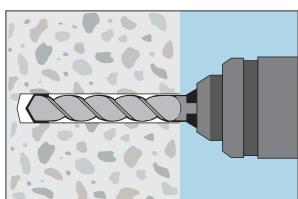


Art.-Nr.	ID-Nr.	Type	VPE	Ø Dübel / Bohrer [ $d_o$ ]	min. Verankerungstiefe [ $h_{ef}$ ]	max. Befestigungshöhe	min. Bohrtiefe [ $h_1$ ]
05105168	055721	PDN 35	100	6 mm	32 mm	5 mm	40 mm

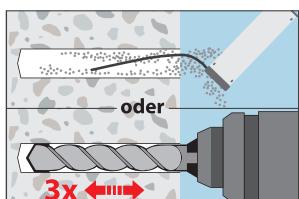
### Hinweise

Der Deckennagel-Dübel darf nur in der Durchsteckmontage verwendet werden. Mit dem Dübel können abgehängte Decken nach DIN 4121 und DIN 18168 im Akustikbau befestigt werden. Der Deckennagel-Dübel darf nur gemäß den Bestimmungen der Zulassung verarbeitet werden.

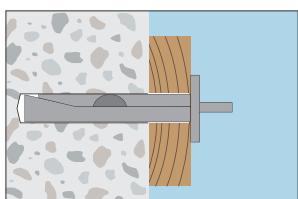
### Montagehinweis:



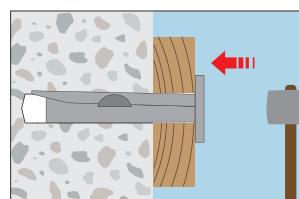
1. Bohrloch erstellen



2. Bohrloch von Grund aus reinigen  
(ausblasen/aussaugen)



3. Deckennagel über das Anbauteil in die Bohrung stecken



4. Keil bündig einschlagen

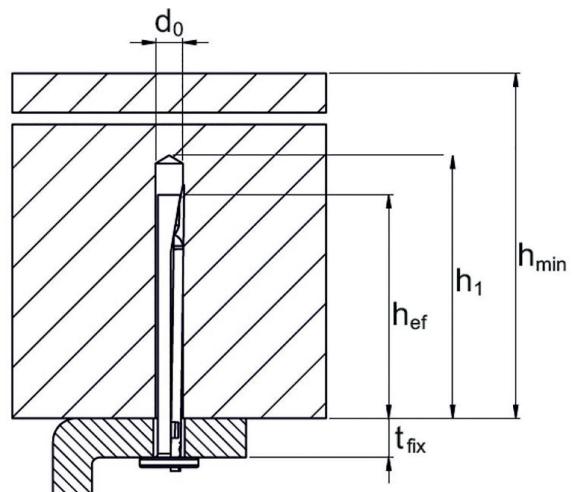
# Technisches Datenblatt

Seite: 2/2

## PDN 35 Deckennagel

### Technische Kennwerte ohne Brandeinwirkung für PDN 35

Bohrerdurchmesser	$d_0$	[mm]	6
Bohrlochtiefe	$h_1 \geq$	[mm]	40
Verankerungstiefe	$h_{ef} \geq$	[mm]	32
Mindestbauteildicke	$h_{min}$	[mm]	80
Randabstand	$c_{min}$	[mm]	150
Achsabstand	$s_{min}$	[mm]	200
Höhe des Anbauteils	$t_{fix} \geq$	[mm]	5
zulässige Last im Beton C 20/25 bis C 50/60 1)	$N_{zul}$	[kN]	5,0



1) Für die Ermittlung der zulässigen Last wurde auf der Widerstandsseite der Teilsicherheitsbeiwert aus der Zulassung YM = 1,5 und auf der Einwirkungsseite ein Teilsicherheitsbeiwert YF = 1,4 berücksichtigt.

### Technische Kennwerte bei Brandbeanspruchung für PDN 35

#### Feuerwiderstandsklasse

R 30	zulässige Last $F_{fi,zul,30}$ <sup>1)</sup>	[kN]	0,74
R 60	zulässige Last $F_{fi,zul,60}$ <sup>1)</sup>	[kN]	0,61
R 90	lässige Last $F_{fi,zul,60\text{--}1)}$	[kN]	0,49
R 120	lässige Last $F_{fi,zul,60}$ <sup>1)</sup>	[kN]	0,42
R 30 - R 120	Achs-Abstand $S_{fi}$	[mm]	200
	Randabstand $C_{fi}$		150