

D BEB 5 - L2000 / EBS 15-03-19 (419 504)

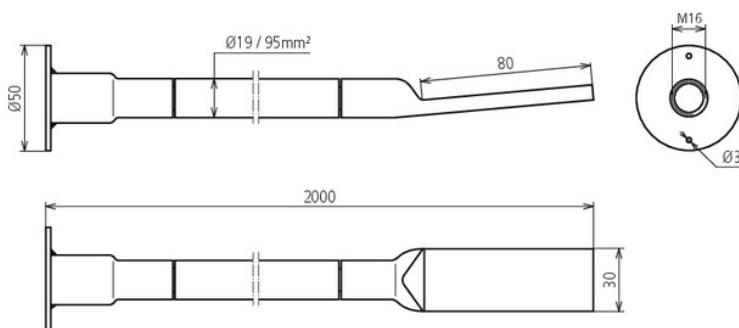


Abbildung unverbindlich

Kupfer-Kabel-Erdungsbrücken

Die Erdungsbrücken sind zur Erdung, Rückstromführung sowie dem Potentialausgleich im Nutzungsbereich von Bahnstrecken vorgesehen. Diese Variante wird bündig zur Oberfläche eingebaut und mit der auf das Kupferkabel aufgepressten verkupferten Stahllasche an die erdende Bewehrung angeschweißt. Die Flexibilität des Kabels erleichtert dem Anwender den Einbau in die Bewehrung. Diese Erdungsbrücken besitzen zudem eine technische Freigabe der DB Netz AG und können dort somit planungssicher verwendet werden.

| Typ | D BEB 5 - L2000 / EBS 15-03-19 |
|--|--------------------------------|
| Art.-Nr. | 419 504 |
| Werkstoff Platte | NIRO |
| Werkstoff-Nr. | 1.4301 |
| Werkstoff Hülse | St / Cu |
| Werkstoff Lasche | St / Cu |
| Werkstoff Kabel | Cu |
| Kurzschlussstrom | > 25 kA |
| Prüfstrom | 40 kA / 100 ms |
| Normenbezug | Ril 997.0205A01 |
| Kurzschlussstrom (AC 50 Hz / DC) (1 s; ≤ 300 °C) | 12,6 kA |
| Gewinde | M16 |
| Durchmesser Anschlussplatte | 50 mm |
| Kabel | NYY-O |
| Querschnitt Kabel | 95 mm² |
| Durchmesser Kabel | 19 mm |
| Abmessung Lasche | 80 x 30 mm |
| Länge | 2000 mm |
| DB Zeichnungs-Nr. | 3 Ebs 15.03.19 - 32 |
| Gewicht | 2,8 kg |
| Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU) | 85369010 |
| GTIN (EAN) | 4013364458420 |
| VPE | 1 Stk. |

Anderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.