

SEK-18 SV FE TYP A ZGL 24P PL2



Das Bild dient lediglich illustrativen Zwecken. Bitte beachten Sie die Produktbeschreibung.

Bezeichnung

Kategorie	Steckverbinder
Baureihe	SEK
Komponente	Federleiste

Ausführung

Art der Verbindung	Leiterplatte zu Kabel
Kontaktanzahl	24
Zugentlastung	mit Zugentlastungsbügel
Hinweise	für IDC Flachleiterkabel im Raster 1,27 mm (0,050") AWG 28/7 - AWG 26/7

Technische Kennwerte

Steckkontakterien	2
Raster, anschlusseiteig	2,54 mm
Raster, steckseitig	1,27 mm
Bemessungsstrom	2,5 A
Isolationswiderstand	>10 ⁹ Ω
Durchgangswiderstand	≤20 mΩ
Grenztemperatur	-55 ... +125 °C
Steck- und Ziehkraft	≤48 N
Anforderungsstufe	2 nach IEC 60603-13
Steckzyklen	≥250

Technische Kennwerte

Prüfspannung U _{eff}	1 kV
Isolierstoffgruppe	IIIa (175 ≤ CTI < 400)

Materialeigenschaften

Werkstoff Einsatz	Thermoplastischer Formstoff (PBT)
Farbe Einsatz	grau
Werkstoff Kontakte	Kupferlegierung
Kontaktoberfläche	Au über Ni steckseitig Sn über Ni anschlussseitig
Materialbrennbarkeitsklasse nach UL 94	V-0
RoHS	konform
ELV Status	konform
China RoHS	e
REACH Annex XVII Stoffe	nicht enthalten
REACH ANNEX XIV Stoffe	nicht enthalten
REACH SVHC Stoffe	nicht enthalten
Anforderungssatz mit Gefährdungsstufen	R26

Normen und Zulassungen

Normen	IEC 60603-13
UL / CSA	UL 1977 ECBT2.E102079 CSA-C22.2 No. 182.3 ECBT8.E102079
Bahnklassifizierung	F3/I3

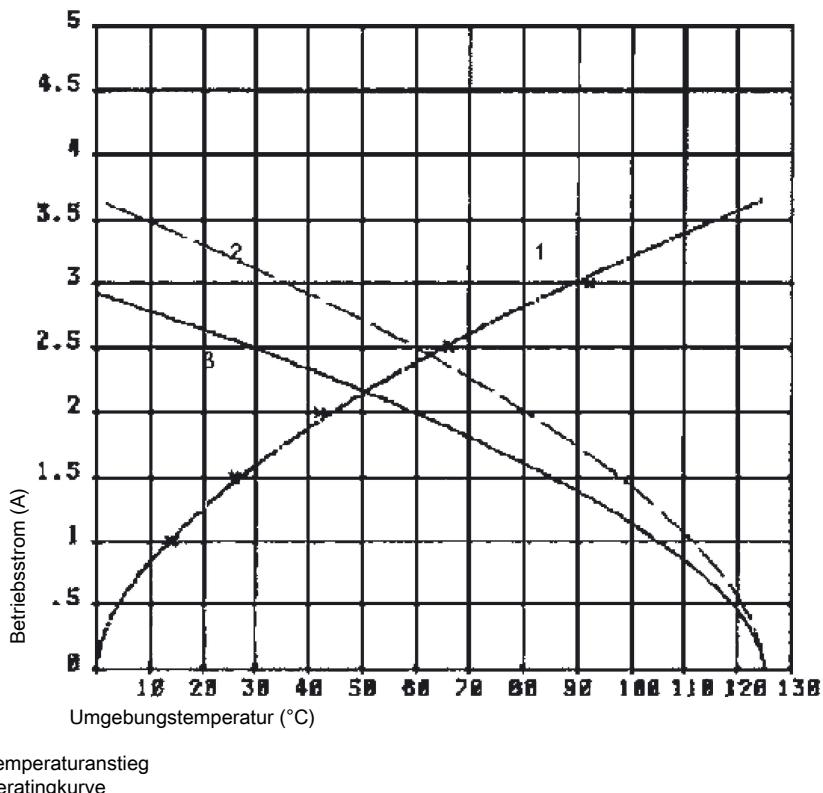
Kaufmännische Daten

Packungsgröße	100
Nettogewicht	3,96 g
Ursprungsland	China
europäische Zolltarifnummer	85366990
GTIN	5713140030541
eCl@ss	27460202 Leiterplattensteckverbinder (Leiteranschluss)

Derating Diagramm

Die Strombelastbarkeit von Steckverbindern wird durch die thermische Belastbarkeit der Werkstoffe der Kontaktelemente einschließlich Anschlüsse und der Isolierteile begrenzt. Die Derating-Kurve gilt daher für Ströme, die dauernd, nicht intermittierend, durch jedes Kontakt element der Steckverbindung gleichzeitig fließen dürfen, ohne dass die obere zulässige Grenztemperatur überschritten wird.

Mess- und Prüfverfahren nach IEC 60512-5-2



- ① Temperaturanstieg
- ② Deratingkurve
- ③ Deratingkurve 80%